

Communes de Rivedoux Plage et La Flotte

Aménagement de traverse
Séquence 6

Réunion d'échanges avec les riverains 12/07/2022



Préambule

Objet de la réunion :

⇒ Présentation des évolutions de l'aménagement de la RD735

⇒ Echanges avec les riverains pour recueil d'observations

⇒ co-construction du projet

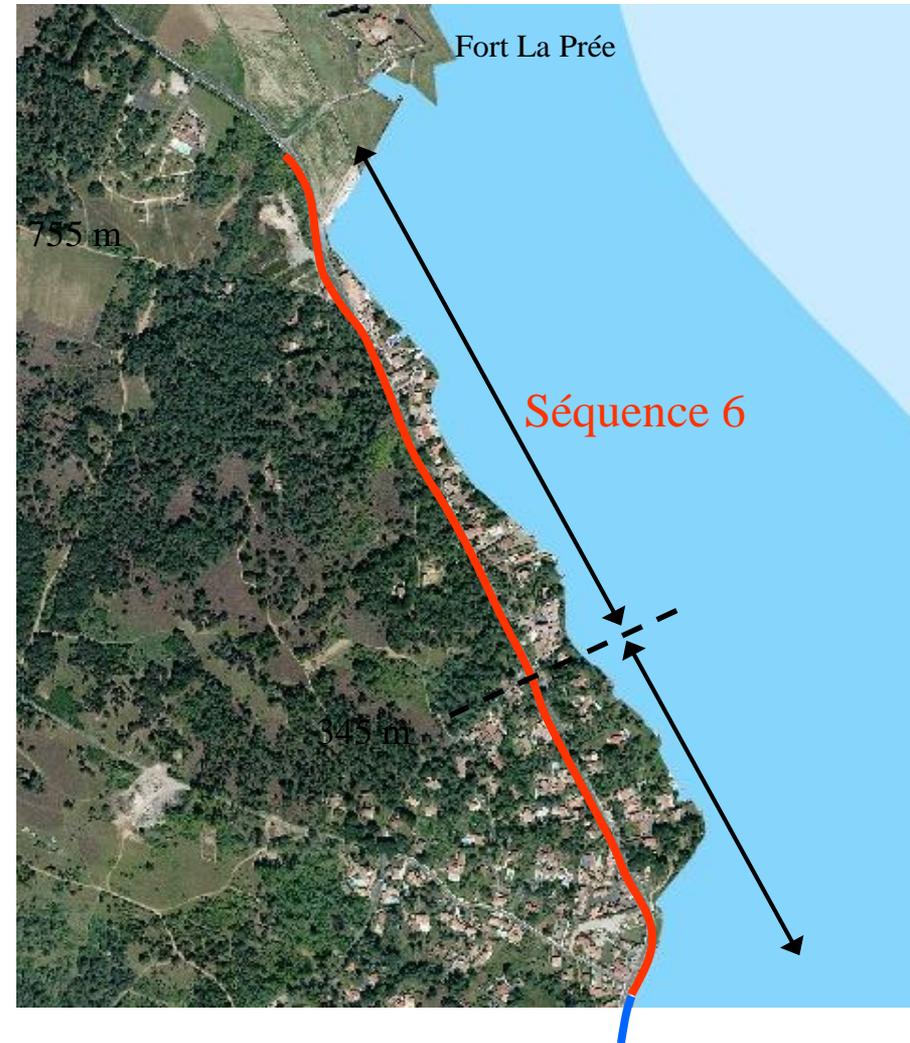


⇒ **Projet non encore présenté aux autres instances institutionnelles pouvant remettre en question certains aspects du dossier (commission des sites, DREAL, ENS, conformité plan d'urbanisme, avis sécurité routière, etc....)**

Contexte

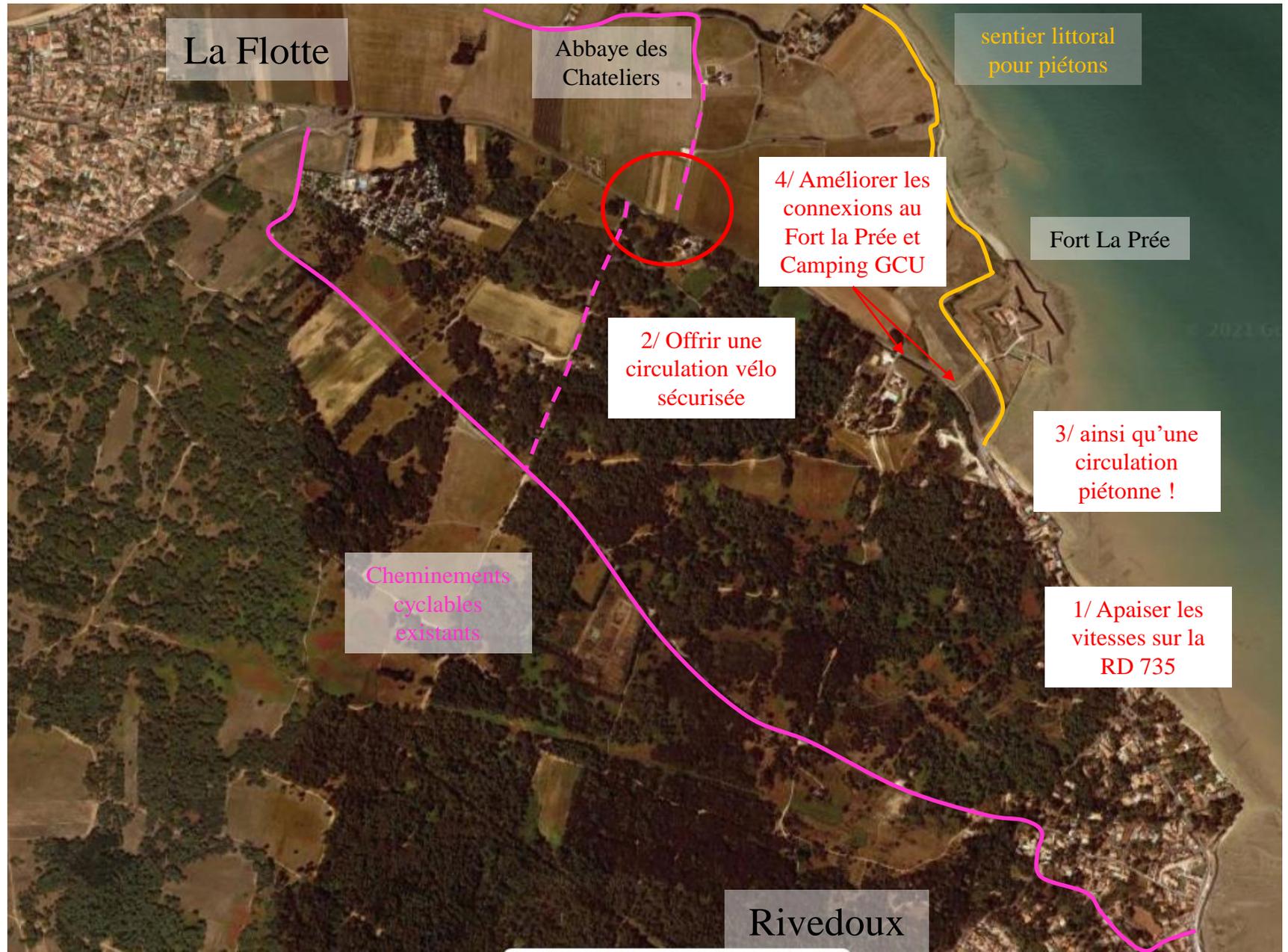
La séquence 6 est la dernière des séquences de l'aménagement de traverse de Rivedoux

Périmètre d'étude initiale : de la fin de la séquence 5 (traversée piste cyclable) à la route d'accès du Fort la Prée, longueur de 1 100 m partagée entre les communes de Rivedoux et La Flotte



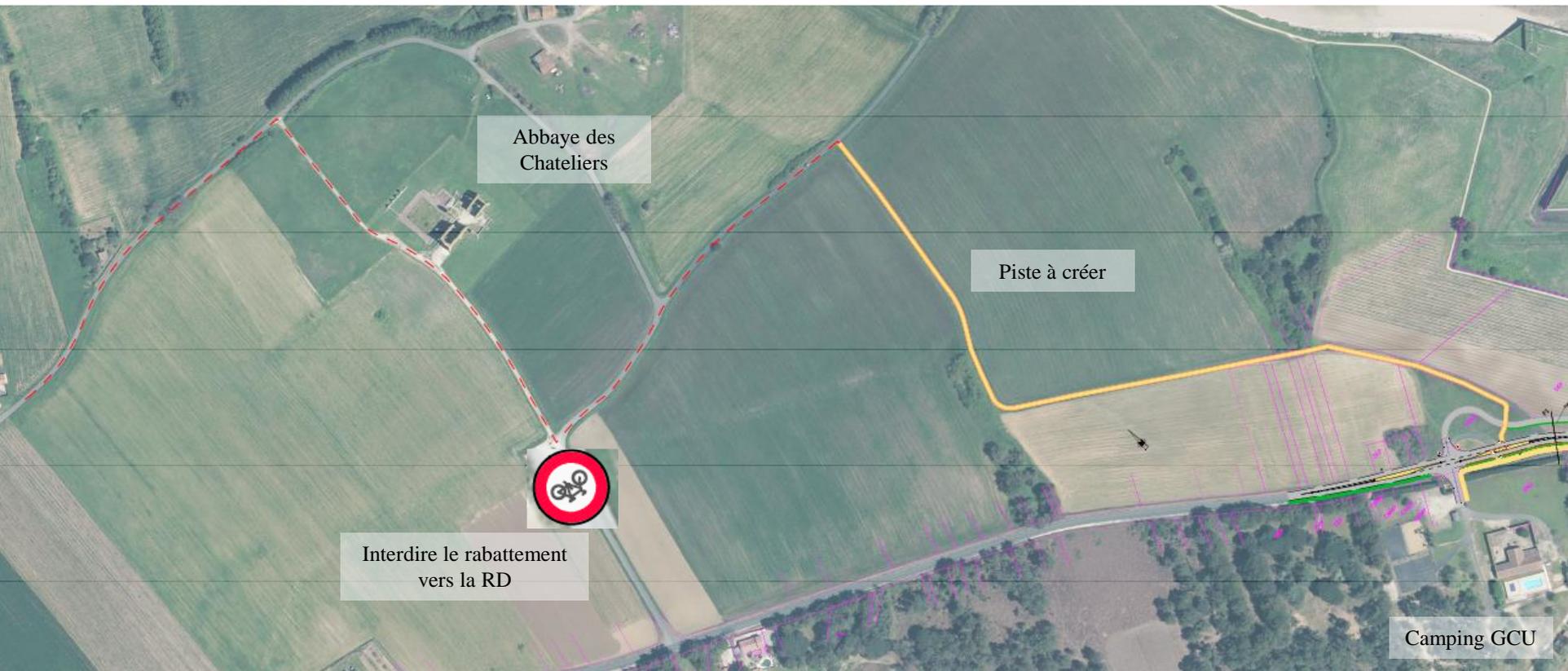
Séquence 5

Objectifs poursuivis



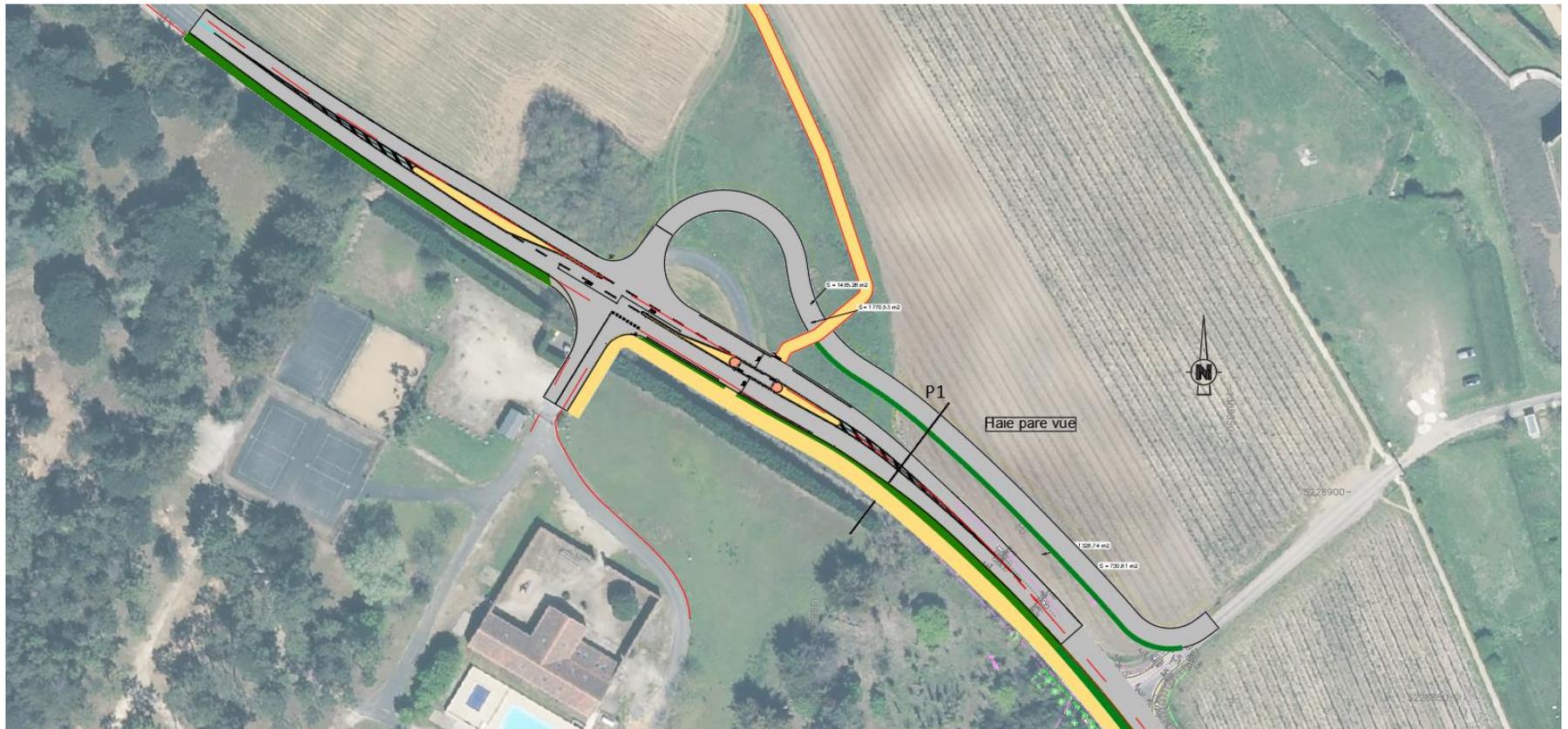
Propositions d'aménagements (du Nord au Sud)

Prolonger le cheminement cyclable depuis l'Abbaye des Chateliers jusqu'au camping GCU via l'aménagement d'un chemin rural, propriété de la commune de La Flotte



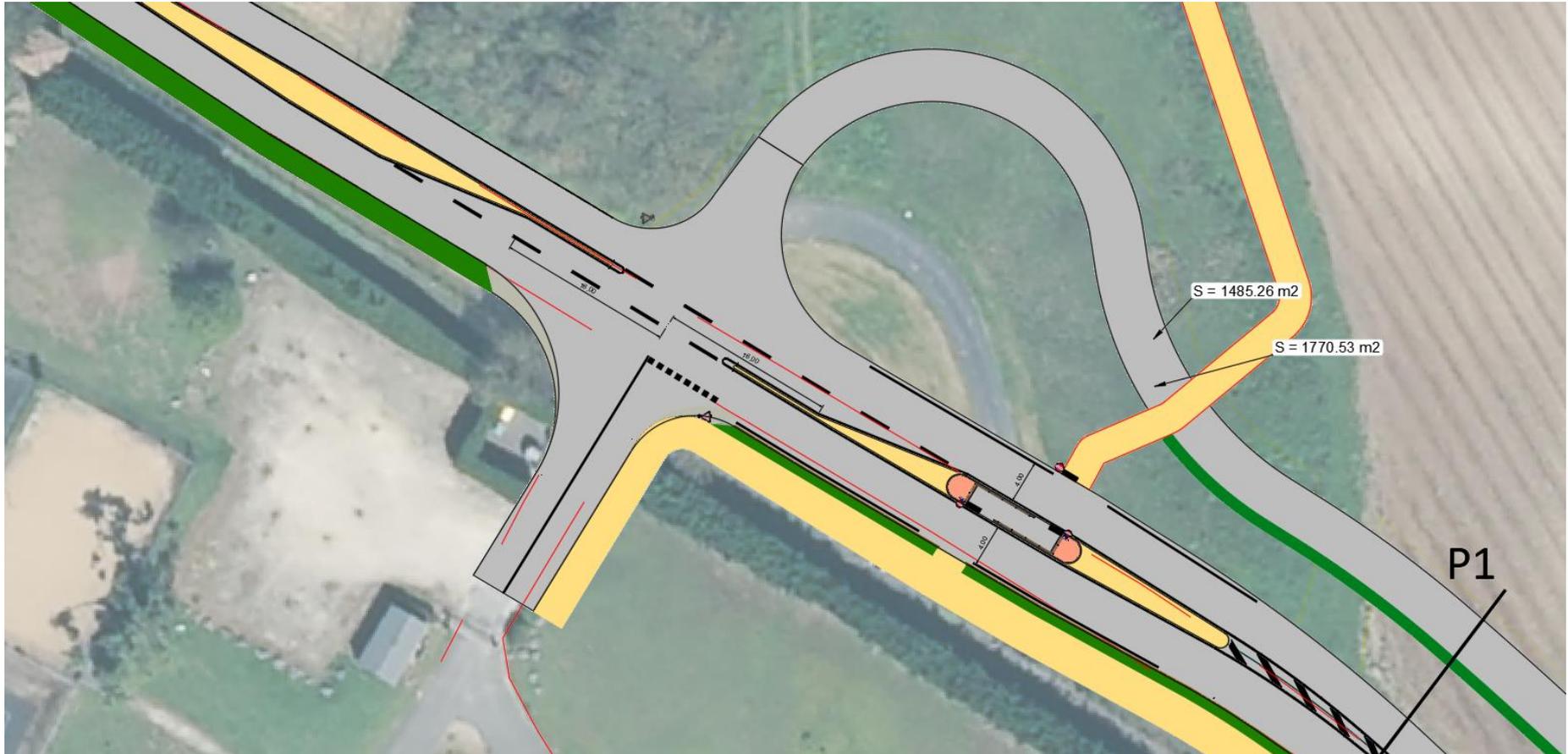
Propositions d'aménagements

- *Sécuriser les accès au camping et au Fort via un carrefour type « tourne à gauche » avec voie de stockage (stockage 16m + voies de 4m)*
- *Sécuriser la traversée des cycles par une traversée en deux temps*
- *Possibilité de tourner à gauche et droite en sortant du camping GCU et du fort La Prée*

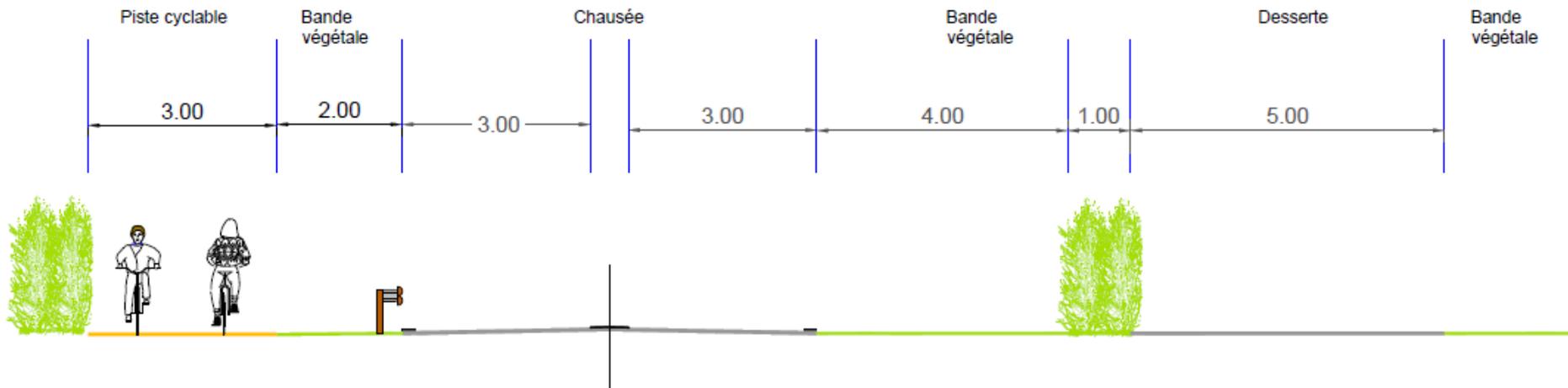


Propositions d'aménagements

Zoom 1



P1



Propositions d'aménagements

Implantation d'une limite d'agglomération (limitation à 50 km/h)

Traversée piétonne sécurisée en 2 temps, marquant l'entrée d'agglomération (interdit aux cycles) (Ilot réduit + cheminement piétons prolongé)

En agglomération, piste cyclable séparée de la chaussée par une bordure béton

Chaussée réduite à 5,60 m

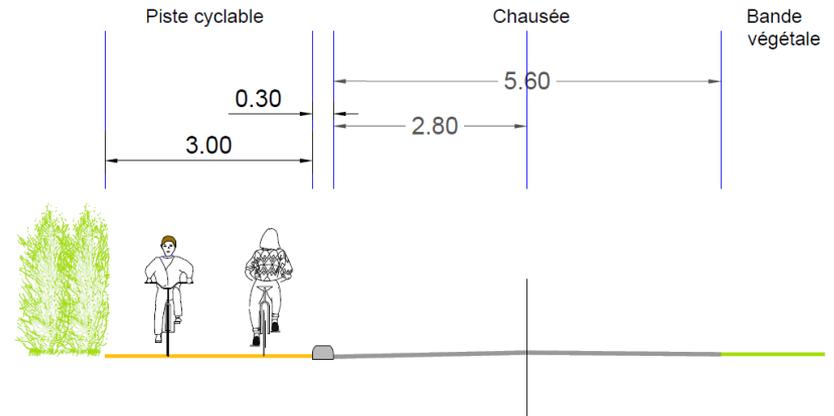


Illustration de bordure séparatrice en béton

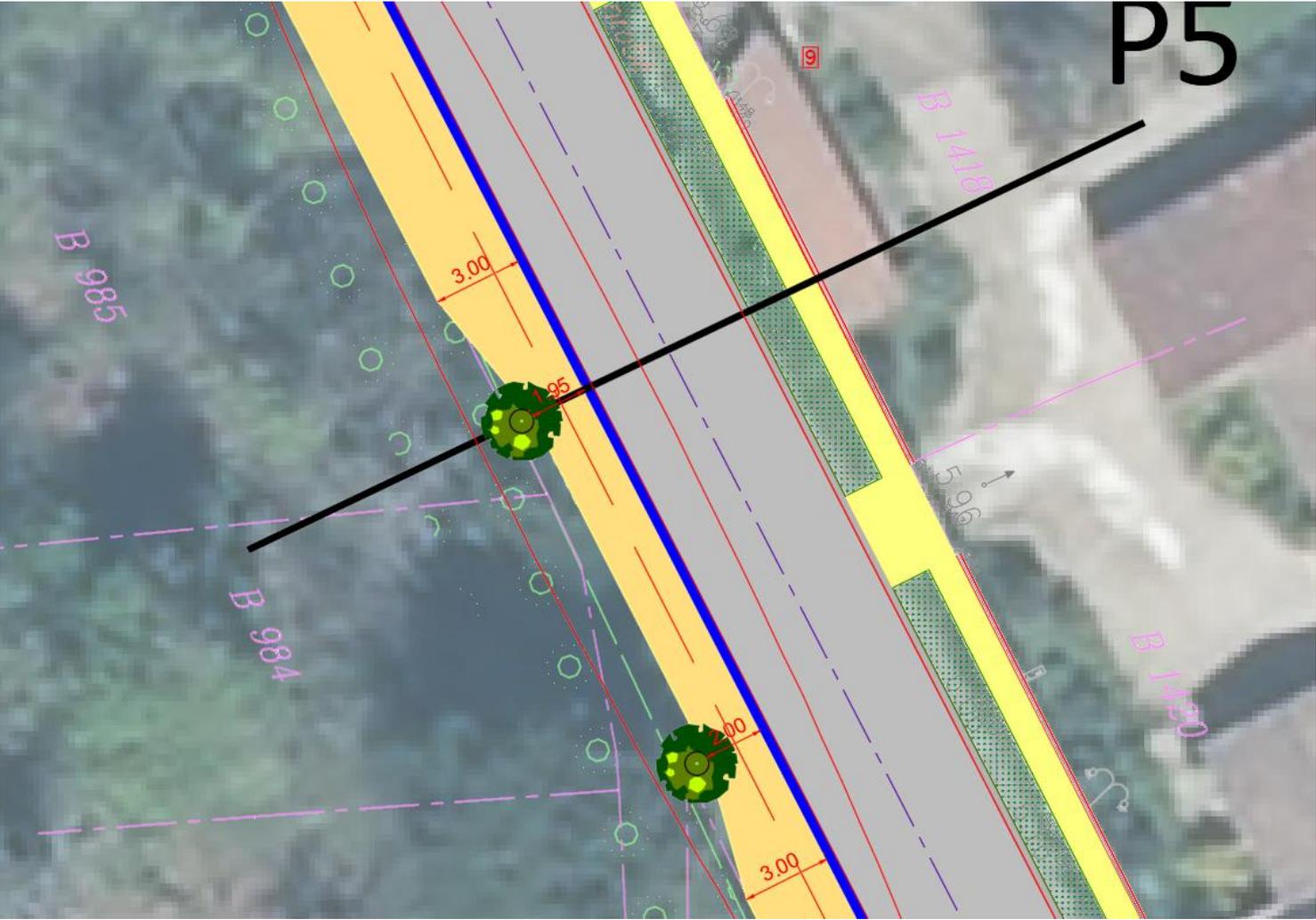


Propositions d'aménagements

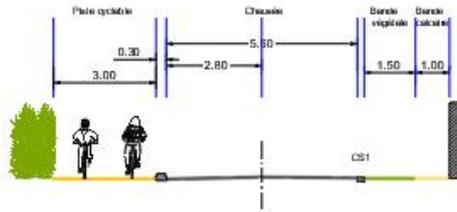
piste de 3 m en revêtement stabilisé, sauf au droit des arbres pour les préserver
Accès parcelles et cheminement riverain « confidentiel » en calcaire compacté de 1 m



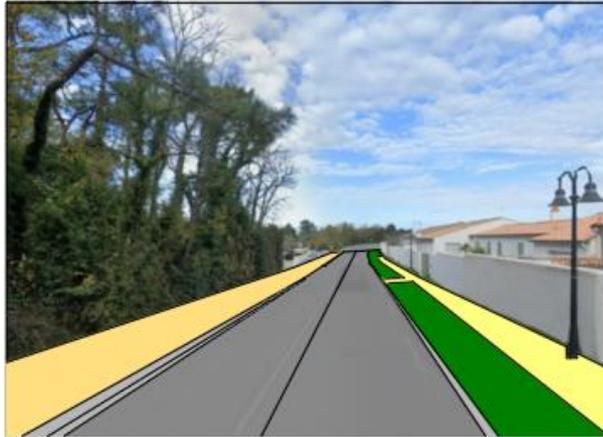
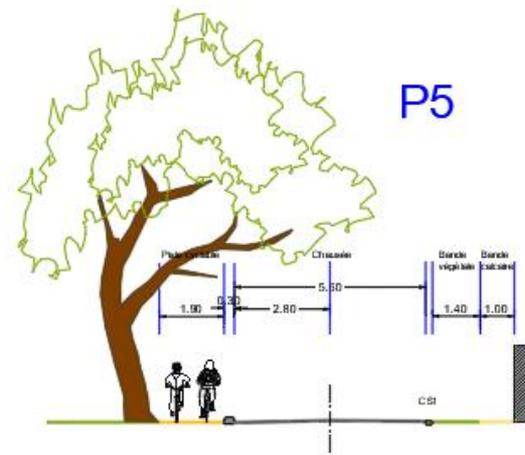
Largeur réduite pour préserver les arbres



P4



P5



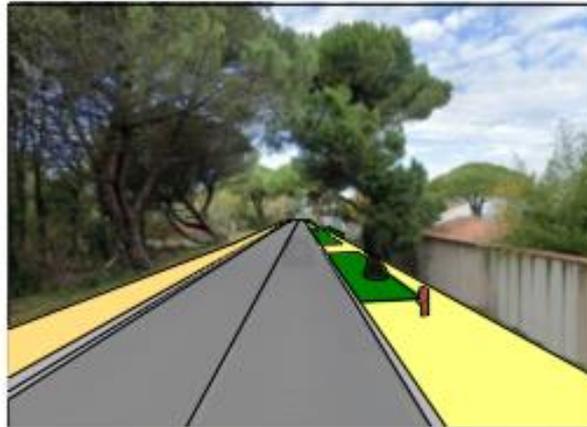
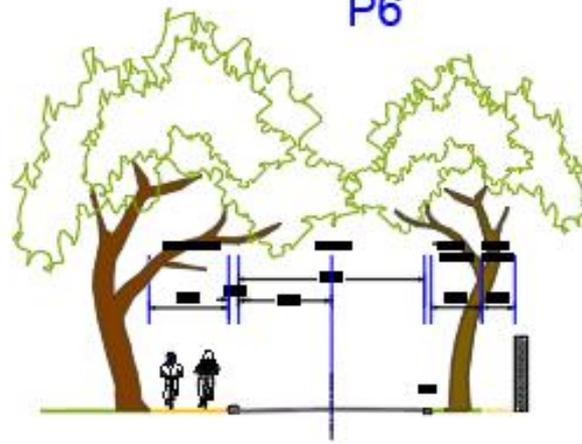
Propositions d'aménagements

En fin de section, largeur de piste limitée à 2,50 m

Présence de nombreux arbres limitant ponctuellement parfois la largeur de la piste à 1,90 m



P6

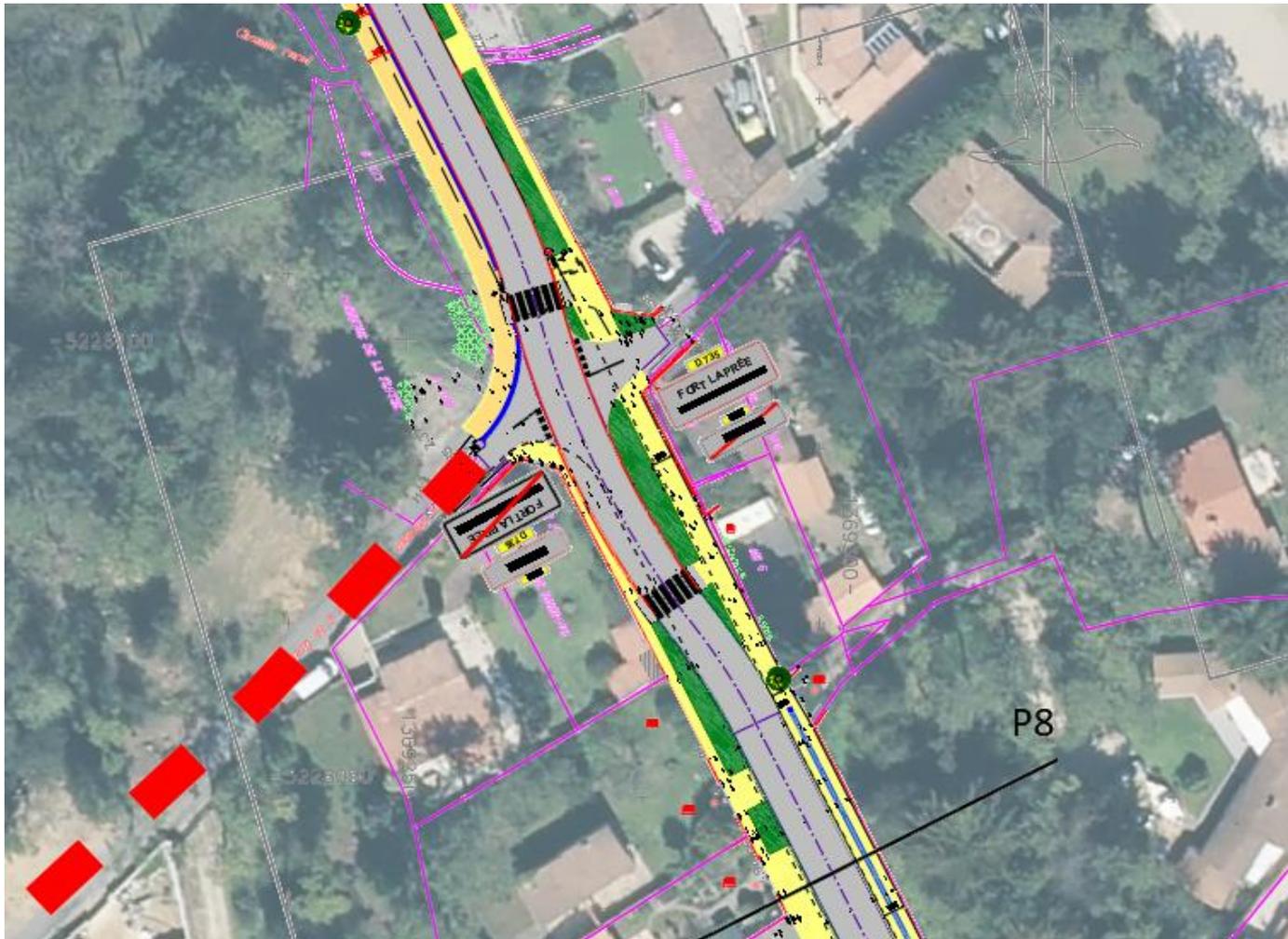


Propositions d'aménagements

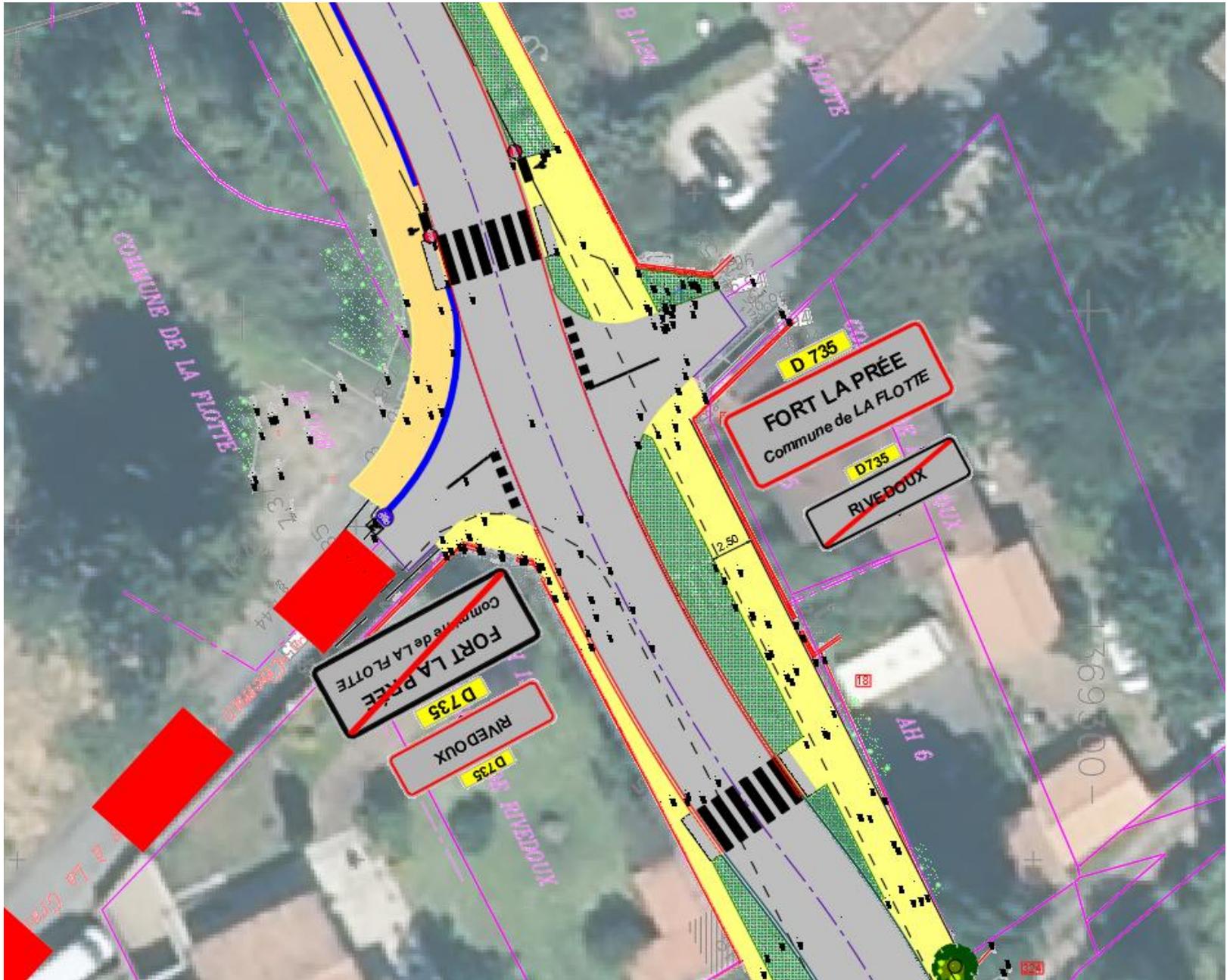
Carrefour de la Grande Vallée : dévoiement de la chaussée pour « casser » le côté rectiligne

Passage piéton pour connexion à la mer

Envoi de la piste balisée vers la forêt (possibilité pour les cycle de poursuivre le long de la RD côté mer)

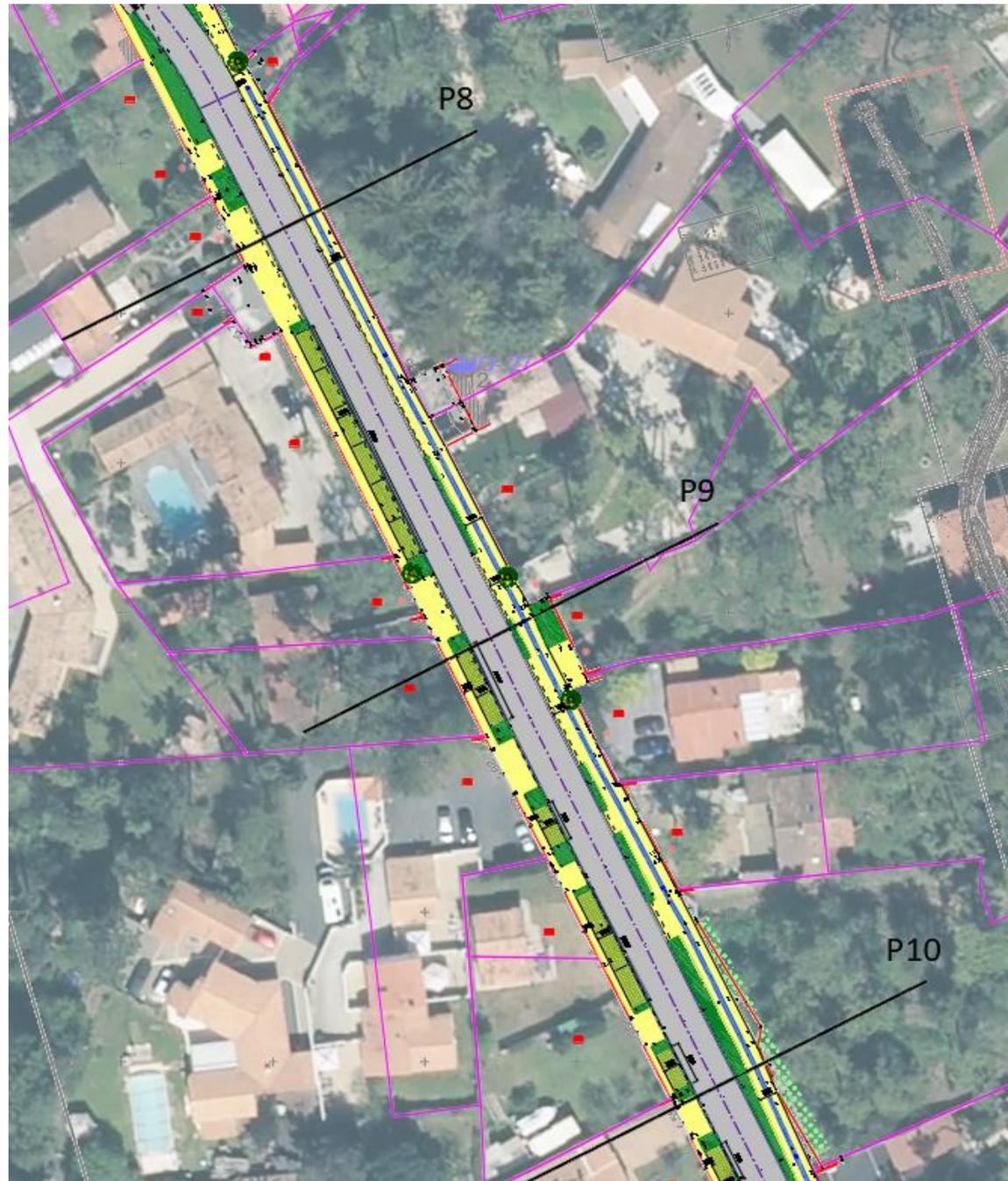


Zoom sur le carrefour

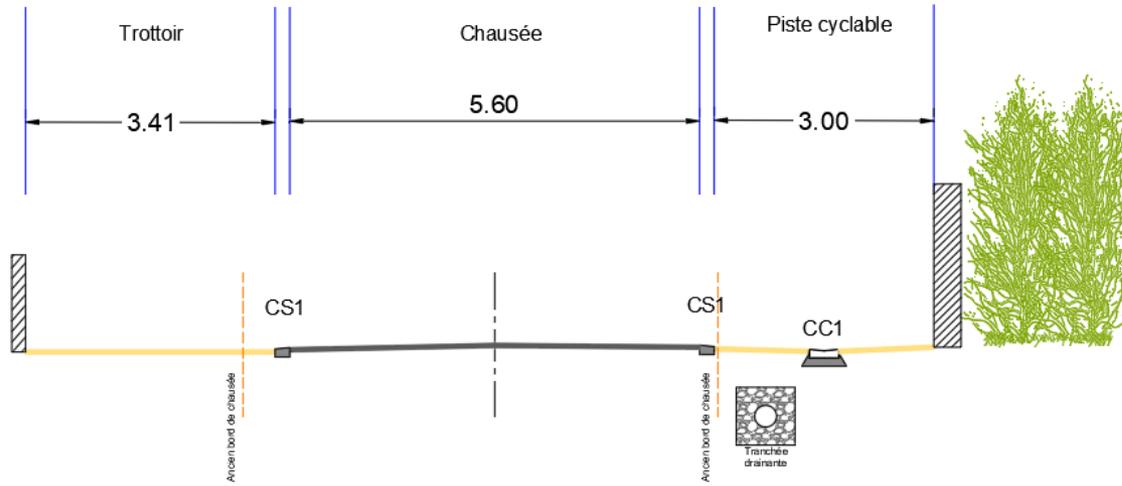


Propositions d'aménagements

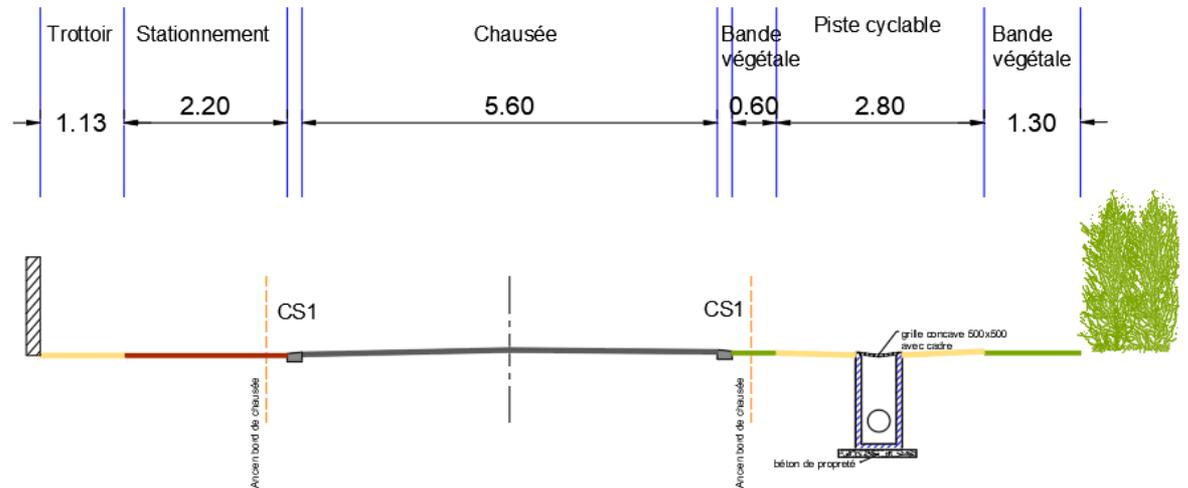
- *Stationnements longitudinaux dalles engazonnées*
- *Zones enherbées selon place disponible*
- *Piste mixte côté mer largeur 3m/2,50m variable*



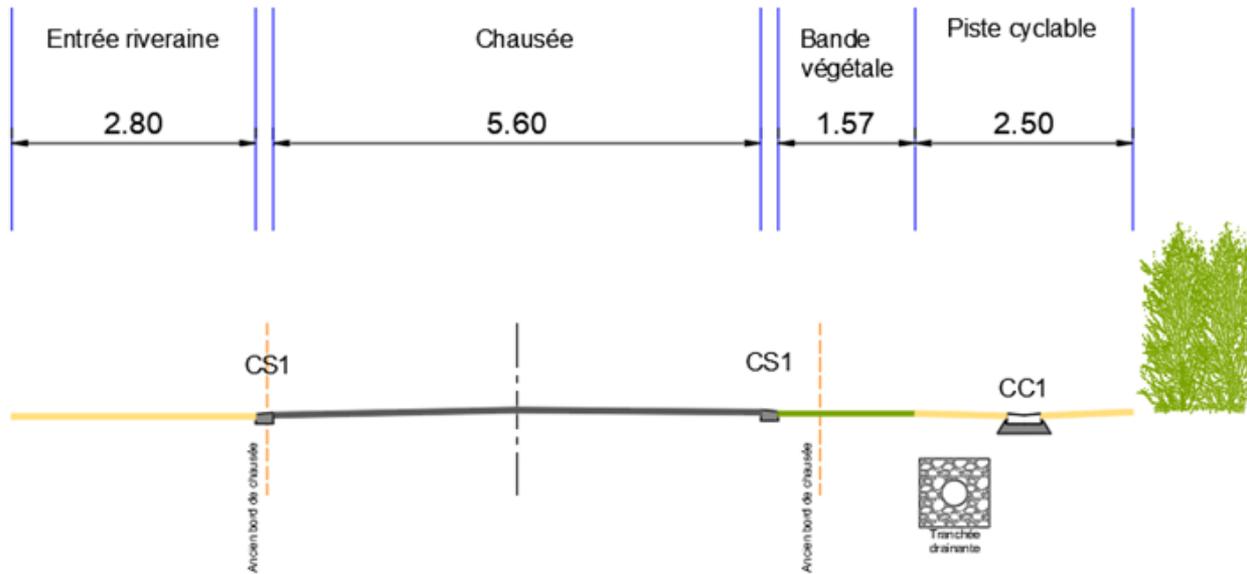
P8

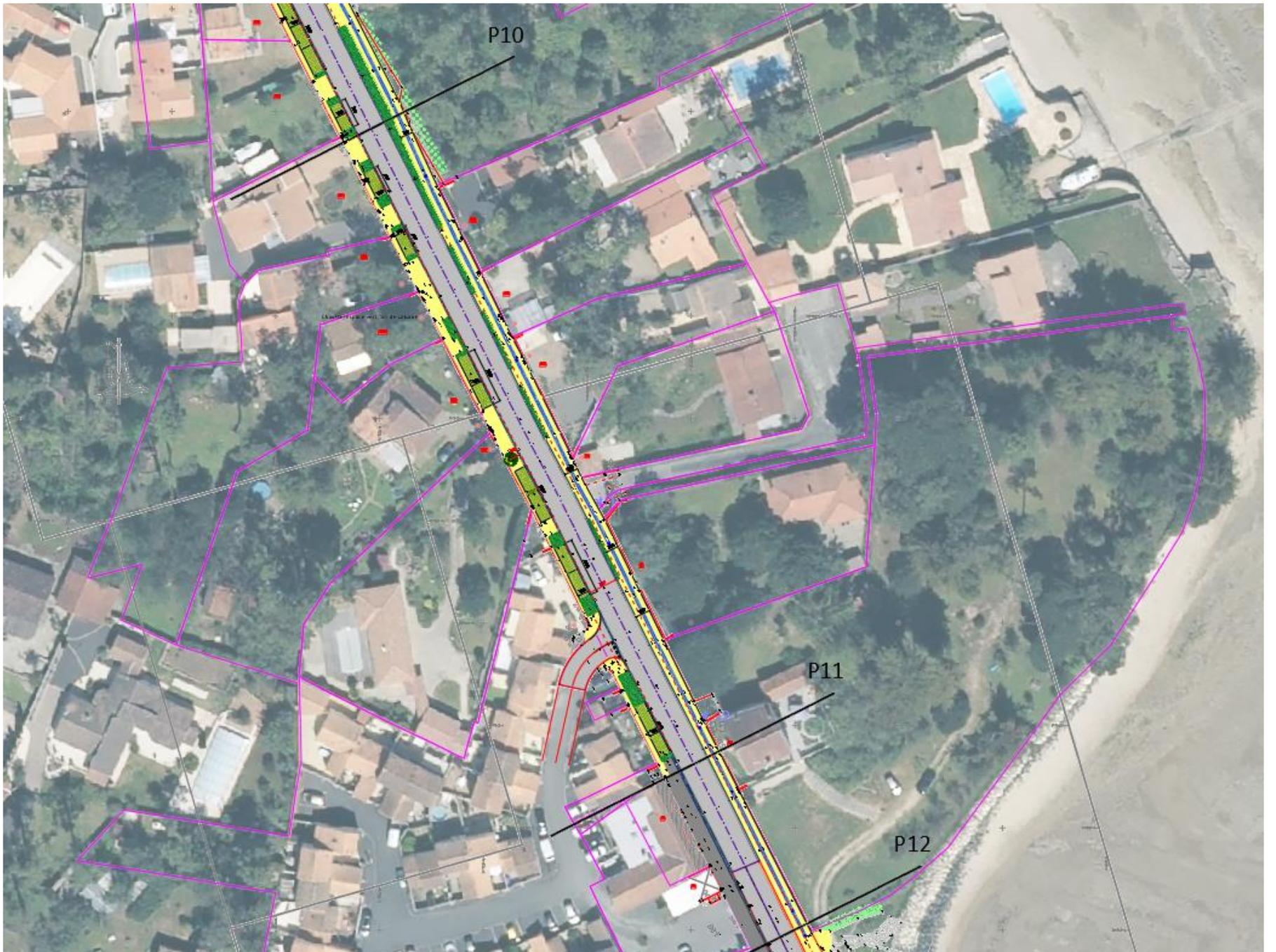


P9



P10



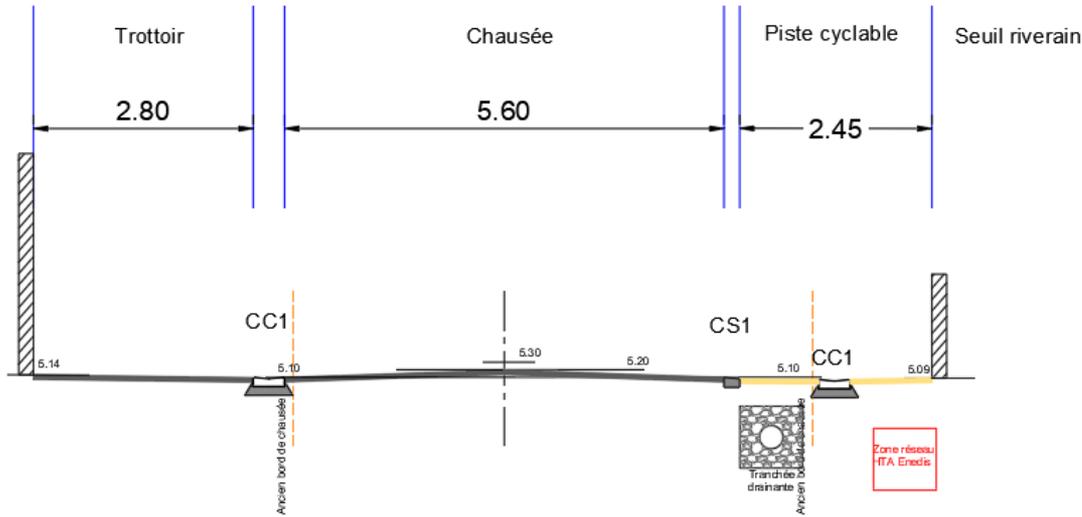


P10

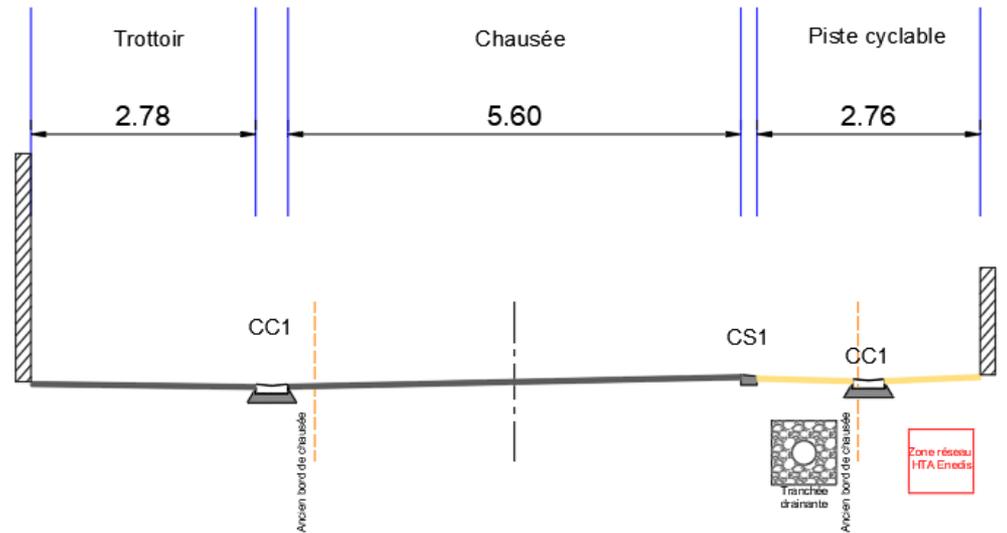
P11

P12

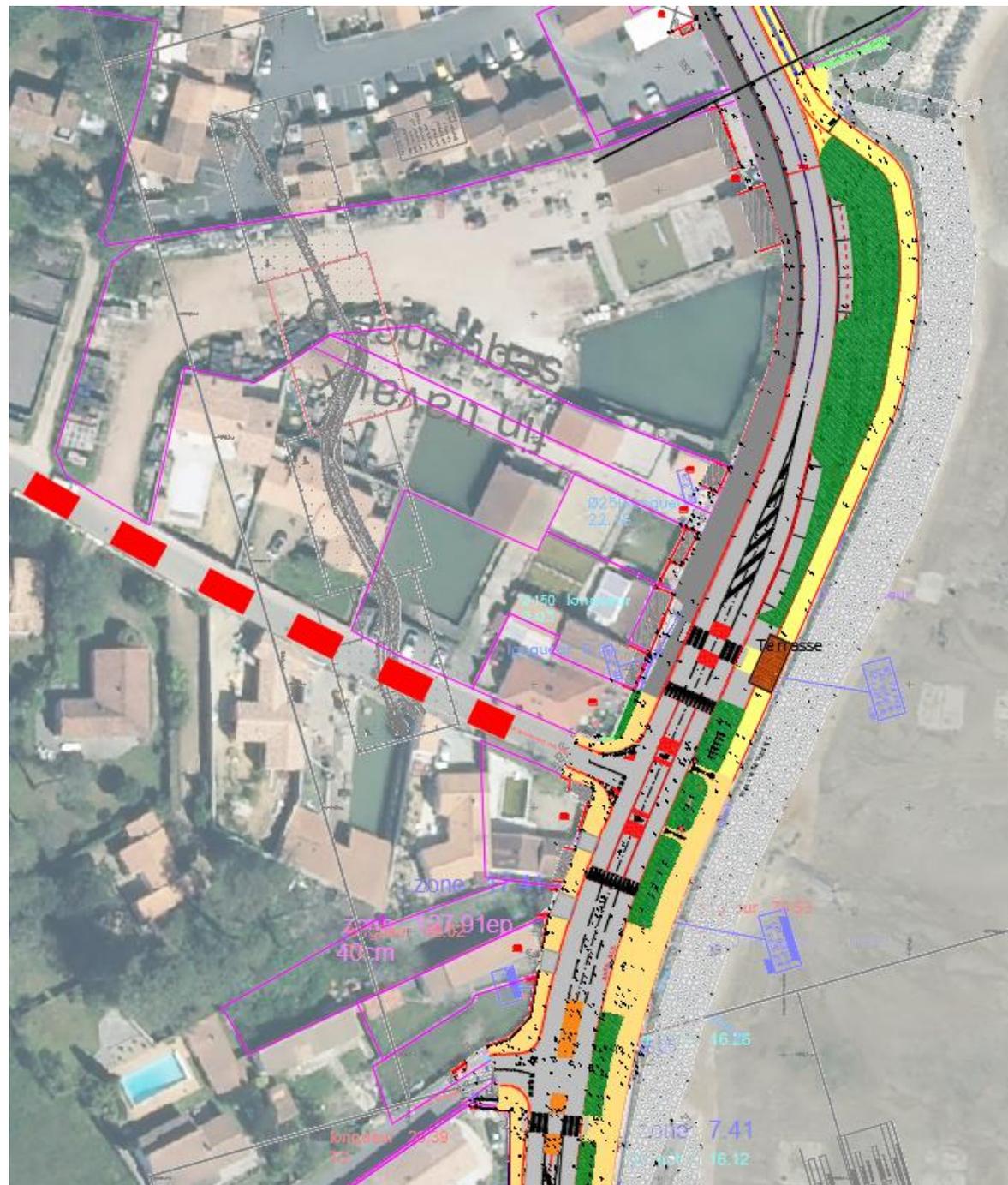
P11



P12



- *Piste mixte longeant la mer pour rejoindre Fort La Prée, l'abbaye et le GCU*
- *Trottoirs en enrobés au droit des restaurants, commerces, ostréiculteurs, ...*
- *7 places de stationnement côté mer*
- *Traversée piétonne sécurisée au droit des commerces*
- *Décalage de l'aménagement de traverse des cycles sur plateau ralentisseur au droit de la rue des Charbonnières*
- *Suppression du plateau existant, des traversées cycles, et resserrement du carrefour rue de la Palisse*



Dézoom sur la proposition de cheminement cyclable



Nous sommes à votre écoute !

Rivedoux
P L A G E



la
Charente
Maritime

